

# Grandi opere in Piemonte: 10 miliardi - Lavoro per 50.000 edili (più altri 50.000 posti nell'indotto)

**Devono partire i cantieri che attiveranno altri 10 miliardi di investimenti con risorse private**

**TAV** Torino - Lione (corridoio 5 Europeo )  
**TERZO VALICO** Genova, Novi, Tortona, Milano - Rotterdam  
**Metrol Torino** Linea 1 da estendere - Linea 2 da iniziare  
**Passante Ferroviario Torino** - Stura Settimo  
**Ferrovie Locali per i lavoratori pendolari:** Fossano Cuneo, Novi Vercelli Casale, Sempione, Torino Pinerolo  
**Sistema Ferroviario metropolitano** Dora, Zapata, Lingotto, San Paolo, Chivasso, Torino-Ceres  
**Nodo FS Novara**  
**Asse viario corso Marche - Corso Grosseto - Tangenziale Est di Torino**  
**Autostrada Asti - Cuneo** (concessione)  
**Traforo Col di Tenda** (bloccato da inchiesta e ricorso al Tar)  
**Pedemontana Biellese** Masserano Gattinara  
**Tangenziali di: Novara, Fossano, Demonte, Mondovì, SS 28**  
**Piano Sicurezza Scuole**  
**Assetto Idrogeologico - difesa Territorio** per le frane, sisma, inondazioni  
**Bonifiche Amianto e Siti industriali:** Casale M.to, Balangero, Pieve Vergonte  
**Città della Salute:** - Torino, - Novara, - VCO, - ASL TO 5, Edilizia sanitaria  
**Urbanistica permessi per Ristrutturazioni, PRG, tassazioni, incentivi a ristrutturare,**  
Piani particolari, Patti Territoriali e di Sviluppo locali  
**Social housing, Case popolari** e affitto a basso costo Piano Edilizia abitativa, ATC,  
POR - FESR programmi di coesione da FSE EU (**EFFICIENZA ENERGETICA  
RIQUALIFICAZIONE URBANA E TERRITORIALE**),  
**Progetti per le Periferie (bloccati)**  
**Lavori nei Comuni bloccati dal "PATTO DI STABILITA"**  
(migliaia di piccole opere, manutenzioni urgenti)  
**Le manutenzioni** di ponti, viadotti, uffici pubblici vecchi e pericolosi  
**Olimpiadi invernali, ora Torino si è sfilata**  
**Lavori Iren, "Municipalizzate" Enti e Consorzi** per Energia, Acqua, Gas, Rifiuti.

**Le buone infrastrutture che servono:  
Lavoro agli Edili, sviluppo per il Territorio e l'economia**

**Formazione Professionale mirata:  
prepariamo le qualifiche necessarie  
per assunzioni di edili disoccupati locali e ricadute  
positive sui Territori anche con opere compensative**

## Chi li deve appaltare?

**RFI (Ferrovie), ANAS, Governo, Ministeri, Regione,  
Comuni, ASL, concessionari, Consorzi.**

- **I Finanziamenti** dipendono da: Governo, Ministeri, Programmi e Fondi Sviluppo Europei, vaglio DPEF (Programmazione Economica finanziaria) e CIPE (comitato interministeriale programmazione economica), ANAS, Ferrovie, Cassa DD.PP., Project Financing, Banche, Fondi locali.

- **Perché del blocco:** Delibere, Progetti, Finanziamenti, Bandi di gara, Burocrazia, Ambiente, Patto di Stabilità, conflitti tra Enti, imprese, privati, ricorsi al TAR, Cons. di Stato...

- **Quale Ufficio / Ente / privato blocca un'opera**, con quale motivo.

Variativata la CONSULTA EDILIZIA della Regione Piemonte con Imprenditori, Sindacati, Ordini Ingegneri, Architetti, Geometri, Credito, Assessorati OO.PP., Urbanistica, Sviluppo, Lavoro per sbloccare i lavori e preparare le qualifiche che serviranno nei nuovi cantieri.



## INFORTUNI, NON SONO UNA FATALITA'

Fretta, subappalti, cottimisti, trasfertisti a prezzi stracciati, mancate protezioni di Sicurezza

Già 500 morti sul lavoro (150 nell'edilizia) in Italia da gennaio:

- Cadute dall'alto, da tetti, solai
- Crolli nelle demolizioni e ristrutturazioni
- Schiacciati da mezzi di cantiere, carichi pendenti di gru, camion, scavatori
- Seppellimento da frane negli scavi e fognature
- Folgorazione con fili macchine e impianti elettrici
- Incidenti nelle gallerie e nelle manutenzioni di strade e autostrade



**Lavora per vivere  
Non morire di lavoro**

## Facciamo le infrastrutture necessarie, facciamole bene, con

- **Clausola sociale di salvaguardia per l'Ambiente, il Territorio e per i Lavoratori**
- **Dialogo Sociale con le Comunità in tempi certi. Sentire tutti, e decidere con trasparenza ed efficacia della spesa Pubblica.**
- **Legalità, Regolarità, Controlli su appalti, subappalti,**
- **Protocolli con Prefetture, Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Spresal, Ispettorato del Lavoro, Inps, Inail, sui subappalti, assunzioni, condizioni di lavoro, mezzi e presenze nei cantieri contro le possibili infiltrazioni mafiose.**
- **Un Patto per lo Sviluppo del "sistema" Piemonte**
- **Fondi di rotazione per Progetti e inizio lavori, specie di ristrutturazione**

## Legalità, Salute e Sicurezza più controlli "mirati" nei cantieri

Anche le Casse Edili devono controllare le imprese non regolari

**Legalità e Sicurezza:** Il lavoro nero, irregolare, le centinaia di infortuni mortali nei cantieri la dicono lunga sul bisogno di monitorare e governare l'edilizia con più trasparenza.

**Il nostro impegno per organizzare controlli mirati a lavoro nero, infortuni e malaffare.**

- **MUDE (Modello Unico Digitale Edilizia) e Notifiche "on line"** per censire tutti i cantieri e le imprese con Ispettorato, Spresal, Inps Inail e Casse Edili per vedere il Lavoro Nero, grigio, i contratti di comodo senza tutele.

La concorrenza sleale butta fuori dal mercato le imprese in regola.

Dobbiamo applicare il Contratto Edile a tutti i lavoratori presenti nei cantieri.



## OGNI CANTIERE "ON LINE" indirizzo, tipologia, imprese che vi lavorano

**TRASPARENZA = Più Legalità, Tutela del lavoro degli Edili  
= Aiutare le Imprese regolari contro la "concorrenza sleale"  
di chi lavora in nero, con operai sottopagati, senza misure di sicurezza.  
= Prevenire tanti infortuni e illegalità, con la "deterrenza" dei controlli mirati**

Il Consiglio regionale del Piemonte ha approvato il 24 luglio l'odg "**Rafforzamento della sicurezza e legalità nell'Edilizia pubblica e privata**" per superare le vecchie informazioni cartacee sulle aperture dei cantieri e passare alle **Notifiche preliminari di apertura nuovo cantiere "On Line"** diramate a **Spresal, Ispettorato del lavoro, sistema Casse Edili, CPT, RLST.** Ora va solo approntato il programma informatico. (già approvato dal coordinamento edilizia degli Spresal regionali), tramite il CSI che gestisce Spresal web.

Come sindacati edili Filca Cisl, Fillea Cgil, Feneal Uil abbiamo già proposto alla Regione questa trasparenza per controlli veri, mirati, in tempo reale, ai furbi e al malaffare.

Chiederemo subito conto dello stato del nuovo programma col Csi per partire bene al più presto.

- Per avere tutti in tempo reale ogni giorno ogni nuovo cantiere aperto, pubblico o privato che sia, anche piccolo, per tipologia (civile, stradale, ristrutturazioni...) e con le imprese che vi lavorano



- Per organizzare controlli mirati sulle Fasi lavorative più pericolose (lavori sui tetti, scavi, demolizioni, amianto...) con una seria Prevenzione

- Per capire con l'Assessorato al Lavoro e i Centri per l'Impiego - Agenzia Piemonte Lavoro le professionalità occorrenti che serviranno per svolgere quei lavori (muratori, carpentieri, scavatori, operatori mezzi, decoratori, ristrutturatori, impiantisti...) da formare in collaborazione con le Scuole Edili

IL RAGIONAMENTO

**INFRASTRUTTURE, TERRITORIO, LAVORO E COESIONE SOCIALE**

riflessioni con **Ottavio De Luca**

**Segretario nazionale FILCA, Reggente regionale**

**In Piemonte la crisi ha già buttato fuori 60.000 edili in 8 anni; 60.000 posti di lavoro persi, 60.000 operai e tecnici disoccupati. 60 mila Famiglie.**

**Almeno 50.000 nuovi Posti di lavoro in Edilizia in Piemonte con le infrastrutture**, più altri 50.000 nell'indotto.

**Lo Sviluppo del Territorio:** servono collegamenti e infrastrutture per le aziende e per le comunità che ci vivono, per attrarre più investimenti. Una viabilità efficiente su rotaia, benefici ambientali per minore inquinamento da traffico nei centri abitati per auto e Tir in coda, meno incidenti.

**Il Costo sociale dell'immobilismo:** le aziende delocalizzano all'estero, Licenziano. Abbiamo fabbriche vuote, deindustrializzazione, spopolamento, degrado, abbandono, impoverimento, Emarginazione sociale nelle Periferie, in intere Zone.



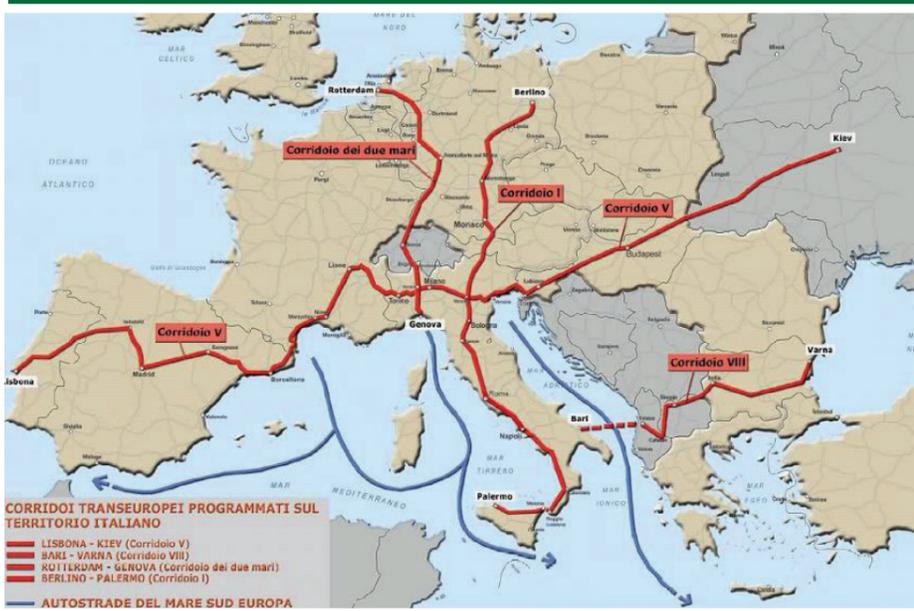
**Alessio Ferraris**  
**Segretario generale CISL del Piemonte**

*"Si fa un gran parlare dell'utilità o meno di un'opera, delle reali necessità di nuove infrastrutture, ma non si dice mai che cosa accadrebbe all'economia di un territorio e ai suoi insediamenti industriali se quell'opera non venisse realizzata. Senza nuovi collegamenti e progetti di sviluppo le stesse aree produttive sarebbero destinate a declinare e non ci sarebbe futuro per le nostre comunità.*

*Serve una visione e una capacità di progettazione a lungo termine per prefigurare i nuovi scenari economici e i grandi cambiamenti.*

*Anche l'autostrada del Sole - la principale arteria di comunicazione del Paese, pensata e costruita alla fine degli anni Cinquanta - non sarebbe mai nata senza la consapevolezza di un giusto progresso, una idea di modernità e di futuro".*

**La Tav Torino - Lione.** 28 anni di discussione. Il progetto è già stato modificato con un forte taglio dei costi. Se non passasse sotto le Alpi da Lione a Torino Milano Venezia Trieste, passerebbe sopra le alpi da Francia Germania fino alla Russia e alla Cina tagliando fuori tutta l'Italia del Nord e del Sud.



**CORRIDOI TRANSEUROPEI PROGRAMMATI SUL TERRITORIO ITALIANO**  
LISBONA - KIEV (Corridoio V)  
BARI - VARNIA (Corridoio VIII)  
ROTTERDAM - GENOVA (Corridoio dei due mari)  
BERLINO - PALERMO (Corridoio I)  
AUTOSTRADE DEL MARE SUD EUROPA

**In Piemonte si incrociano il corridoio 5, Est - Ovest, dal Portogallo alla Russia con il Terzo Valico Genova Rotterdam Nord - Sud.** Le infrastrutture su rotaia sono la base per l'industria e lo sviluppo. Ci connettono alla grande rete commerciale Oriente-Occidente. Perdere il treno dello sviluppo escluderebbe l'Italia dalle grandi reti europee e asiatiche.



**Il Terzo Valico**  
Ferroviario Genova - Rotterdam porterà le merci da e verso il Porto di Genova - Alessandria, Torino, Novara, Milano, Svizzera, Germania, Olanda.

Le mafie al Nord usano poca violenza, spesso basta l'intimidazione e l'assoggettamento di soggetti dell'imprenditoria, di aziende in crisi, delle amministrazioni pubbliche, della finanza dove cercano di infiltrarsi silenziosamente con usura, corruzione, riciclaggio di denaro, oltre alle tradizionali attività criminali come il traffico di droga, armi, rifiuti tossici, di esseri umani.

**Chiederemo la massima vigilanza interforze nei cantieri su ogni appalto e subappalto di Prefettura, Polizia Carabinieri e Guardia di Finanza contro ogni possibile infiltrazione mafiosa.**

**Franco Turri: "l'edilizia è ancora in crisi, il governo intervenga"**

UFFICIO STAMPA FILCA NAZIONALE

La crisi nel settore delle costruzioni non conosce sosta, dal 2008 ad oggi ha provocato la scomparsa di 800 mila posti di lavoro e la chiusura di 120 mila imprese.

Dieci anni fa il settore rappresentava oltre l'11% del Pil nazionale, oggi poco più dell'8%.

Di fronte a questi numeri auspichiamo che il governo intervenga subito e drasticamente e rimetta in moto l'edilizia, settore in grado di rilanciare l'intera economia del Paese".

Lo ha dichiarato il segretario generale della Filca-Cisl nazionale, Franco Turri.

Chiediamo alle forze politiche che governano l'Italia di destinare importanti risorse per mettere in sicurezza il territorio, operare una manutenzione seria e puntuale delle infrastrutture e degli immobili pubblici, realizzare o completare le grandi opere utili alla collettività ed all'economia del Paese.

Inoltre è necessario rendere strutturali e più vantaggiosi gli incentivi per i privati, convertire gli insediamenti industriali e riscrivere il Codice appalti per una semplificazione delle procedure: per un'opera oggi ci vogliono ben 15 anni, dei quali 8 persi in burocrazia. Il sindacato continuerà a fare pressing perché queste misure siano approvate e in tempi rapidi, e lo farà insieme all'Ance, l'Associazione dei Costruttori, e alle altre associazioni datoriali.

Questo indispensabile cambio di rotta sull'edilizia necessita di una forte volontà politica e dello stanziamento di risorse importanti, ma che porterebbero benefici e vantaggi per tutti, di gran lunga superiori alla spesa affrontata.



**Il Ponte di Genova**



**Anche in Piemonte sono caduti ponti e viadotti: serve un programma serio di controlli e manutenzione**



Viadotto ANAS crollato l'anno scorso a Fossano, e due Carabinieri salvati per miracolo.

- Una vera "ripresa" dell'Edilizia: Bonus per ristrutturazioni e risparmio energetico, infrastrutture necessarie al Paese.
- Imprenditori e Sindacati mettano al centro l'impresa, e il lavoro di qualità, scommettiamo insieme sul futuro della "Buona Edilizia" per rilanciare i Territori e l'economia del Paese